

GRISO-RAND UND GRISO-PARK

Bitumenschlämme

Beschreibung

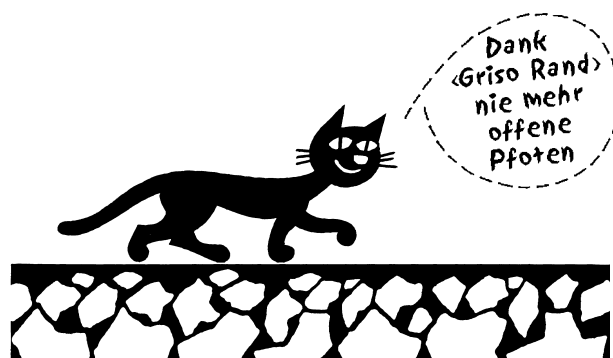
Schlämmen sind dickflüssige, kalt verarbeitbare Anstrichmassen auf Emulsionsbasis. Sie dienen als Versiegelung und Schutzanstrich für bitumenhaltige Beläge. BITEX-BIMOID bietet Schlämmen für zwei Anwendungsbereiche an:

- GRISO-Rand ist eine Bitumenschlämme für Porenschluss und Schutz für Belagsränder.
- GRISO-Park ist ein gebrauchsfertiger Schutzanstrich. Er ist auf der Basis von Bitumen und resistenten Kunststoffzusätzen hergestellt. GRISO-Park verhindert eine frühzeitige Verwitterung von bitumenhaltigen Belägen und gibt ihnen eine angenehme dunkelgraue Farbtonung. Er wird häufig auf Park- und Vorplätzen eingesetzt.

Verarbeitung

Der zu behandelnde Belag ist mittels Wasser und Bürste zu reinigen. Allfällige Ölflecken sollen mit einem fettlösenden Waschmittel entfernt werden. Anschliessend soll mit Hochdruck- Wasser gereinigt werden. Frischer Belag kann aber ohne Reinigung am Tag nach dem Einbau versiegelt werden. Beim Belagseinbau dürfen die Walzenbandagen in dem Fall nicht mit Petrol oder Trennmittel eingespritzt werden.

Die Schlämme ist vor Gebrauch gut aufzurühren. Damit die Beschichtung an jeder Stelle gleichmässig trocknen kann, soll das Produkt nur sparsam aufgetragen und bei Belägen mit grober Oberfläche die Vertiefungen nicht voll ausgefüllt werden. Mit einer Bürste, Roller oder Gummischrubber wird das Material möglichst gut in die Vertiefungen der Belagsoberfläche einmassiert. Dadurch wird die Benetzung der Unterlage durch den Schutzanstrich erheblich verbessert. GRISO-Rand kann auch gut mit dem speziellen Randomat von BITEX-BIMOID aufgetragen werden.



Für GRISO-Park empfehlen wir einen doppelten Auftrag. Die zweite Schicht soll erst aufgetragen werden, wenn die erste vollständig trocken ist. Die Trocknungszeit unserer Schlämme beträgt mindestens 6 Stunden. Je nach Luftfeuchtigkeit und Temperatur kann die Trocknung wesentlich mehr Zeit beanspruchen.

Die Schlämme ist nach erfolgter Trocknung befahrbar und erst dann gegen Regen beständig. Deshalb soll die Arbeit während einer Schönwetterperiode vorgenommen werden. Wenn das Wetter wirklich warm ist, ist ein leichtes Anfeuchten der Unterlage mit einer Brause von Vorteil. Die Lufttemperatur soll mindestens 15 °C betragen.

BITEX BIMOID

Dosierung

- | | |
|---|---------------------------|
| • GRISO-Rand an Randstreifen von 10 cm Breite | 100–200 g/m |
| • GRISO-Rand an Randstreifen von 15 cm Breite | 150–300 g/m |
| Dosierhöhung bei SMA und PA um 50 % | |
| • GRISO-Park an glatter Oberfläche | 0,8–1,3 kg/m ² |
| • GRISO-Park an poröser, ausgemagerter und rauer Oberfläche (unbedingt in zwei Arbeitsgängen auftragen) | 1,2–2,0 kg/m ² |

Hinweise

GRISO-Rand wird in Einwegkesseln zu 25 kg und in Einwegtrommeln mit Spannreifdeckel zu 180 kg geliefert. GRISO-Park wird in Einwegkesseln zu 25 kg geliefert. Gut verschlossen und vor Frost geschützt ist GRISO-Park mindestens drei Monate lagerfähig.

Bürste, Roller, Gummischrubber oder Randomat werden nach Bedarf von BITEX-BIMOID mitgeliefert. Unsere erfahrenen Equipen können auch die Ausführung übernehmen.

Leider werden Schlämmen gelegentlich auch von Fachleuten falsch oder ungenügend vorsichtig appliziert, was dann zu Enttäuschungen führen kann. Wir möchten deshalb nochmals darauf hinweisen, dass:

- schwarze, graue oder farbige Schlämmen als äusserst dünne (Schutz-)Schicht auf einen tragfähigen Bitumenbelag aufgetragen werden. Es wäre also schon vom Grundsatz her falsch, von diesen Produkten «Wunder» zu erwarten.
- eine dünne Schicht natürlich relativ leicht abgefahren werden oder auch abwittern kann.
- je dünner die Schicht, desto schneller ist sie auch abgewittert. Wir empfehlen deshalb zwei Schichten GRISO-Park. Diese bringen auch einen besseren Porenschluss.
- die gute Haftung an der Unterschicht wichtig ist. Diese muss deshalb sehr sauber sein (kein Öl, keine Wachse, Seifen und Walzentrennmittel), aber speziell auch sand- und staubfrei. Eine gewisse Rauigkeit der Oberfläche ist notwendig, um eine Verkrallung der Schlämme zu erreichen. Ein glatter Gussasphalt eignet sich für eine Schlämmebehandlung nicht.
- aufgrund der dünnen Schichtdicke ein Widerstand gegen starke Beanspruchung wie durch Servolenkungen, Stapler, Palettenrolli, Roller, Skates und Boards nur von beschränkter Dauer sein kann.
- ohne Schutzschicht auch kein Schutz mehr besteht – also ist eine Erneuerung von Zeit zu Zeit notwendig.
- unsere Schlämme wohl einen Schutz vor gelegentlich tropfendem Öl in PW-Parkzonen bieten. Für Tankstellen, Werkstätten oder gar Tanklager können die Produkte aber keine langlebige Wirkung garantieren.

Garantie

Selbstverständlich können wir für die bekannt gute Qualität unserer Schlämmen eine normale Produktgarantie abgeben. Wann, wo, wie und unter welchen Umständen Schlämmen eingebracht werden, kann aber von uns nicht genügend überwacht und beurteilt werden, weshalb hier der Unternehmer für mögliche Risiken bei der Ausführung haftet.

Wir sind überzeugt, dass Sie bei gebührender Beachtung der Merkblätter bzw. dieser Merkmale die Schlämmen sehr wirkungsvoll und erfolgreich einsetzen können. Dort, wo die Anforderungen von Anfang an besonders hoch sind, sollen andere Produkte wie Epoxy-Schichten eingesetzt werden. Die sind aber entsprechend teurer.

06/2007